

Lp Rahandusministeerium  
Rahandusministeerium  
info@fin.ee

29.11.2024 nr 6-1/24

## Pöördumine

Lugupeetud Rahandusministeeriumi esindajad,

Soovime teada Teie seisukohta mootorsõidukimaksu kohaldamise osas sõidukitele, mis on spetsiaalselt kohandatud liikumispuuetega inimeste transpordiks.

Mootorsõidukimaksu seaduse kohaselt, mis jõustub 1. jaanuaril 2025, kuuluvad maksustatavate sõidukite hulka muu hulgas M1-kategooria sõidua autod. Nende hulka liigituvad ka paljud sõidukid, mis on kohandatud liikumispuuetega inimeste veoks.

MTÜ Kagu Ühistranspordikeskus korraldab Põlva- ja Võrumaa piirkonnas ühistransporditeenust. Meie tegevus hõlmab halduslepingute alusel avaliku liiniveo korraldamist regionaalministeeriumi nimel ning sotsiaaltransporditeenuse pakkumist kaheksa kohaliku omavalitsuse nimel. Kahe transpordiliigi keskse korraldajana näeme, et mootorsõidukimaksu kehtestamine loob teenuste osutamisel kulude osas ebavõrdse olukorra.

- Avalikul liiniveoteenusel kasutatavaid D-kategooria sõidukeid maks ei puuduta.
- Sotsiaaltranspordi osutatakse aga spetsiaalselt liikumispuuetega inimeste veoks kohandatud M1-kategooria sõidukitega, millele maks rakendub.

Tänane ühistranspordipoliitika on juba loonud olukorra, kus nende inimeste transpordivajaduste rahuldamine, kelle tervislik seisund ei võimalda avalikku liinivedu kasutada, on jäetud täielikult kohalike omavalitsuste vastutusele.

Keskse korraldajana hangime sotsiaaltransporditeenuse sisse. Teenusepakkujatele tähendab automaks ootamatut lisakulu, millega nad ei saanud hanketingimusi pakkudes arvestada. Mootorsõidukimaksu rakendumisel kasvavad sotsiaaltranspordi puudutavad kulud märkimisväärselt.

Seetõttu palume Teie selgitusi järgmistes küsimustes:

1. Kuidas tagada sotsiaaltranspordi teenuste võrdväärne kohtlemine võrreldes avaliku liiniveoteenusega?
2. Milliseid meetmeid plaanitakse rakendada, et leevendada mootorsõidukimaksust tulenevat finantskoormust sotsiaaltranspordis? Just nendel hangetel, mis on tehtud rohkem kui 2 aastat tagasi ja teenuse pakkuja on juriidiline isik.
3. Kas kaalutakse erisuste loomist liikumispuuetega inimeste veoks kohandatud sõidukite jaoks?

Leiame, et muuhulgas ka liikumispuuetega inimeste transporditeenuste kättesaadavus ja kvaliteet on üliolulised, ning loodame, et nende küsimuste käsitlemine aitab vältida ebaõiglaseid ja teenuse osutamist raskendavaid olukordi.“

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Sander Saar

Sander Saar

sander.saar@ytk.ee